

D- 08. 03.01 Betonowe obrzeża chodnikowe

1. WSTĘP.

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z ustawieniem betonowego obrzeża chodnikowego 30 x 8 cm na podsypce cementowo -piaskowej i na ławie bet. 0.02 m²/m - wypełnienie spoin zaprawą cementową -w trakcie wykonywania zadania :

PRZEBUDOWA UL. RADOSNEJ W KM 0+008 – 0+159 ORAZ BUDOWA PARKINGU K. KOŚCIOŁA W M. INWAŁD, GMINA ANDRYCHÓW

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST) , stosowana jest jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót -zadania wg nazwy j.w.

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z ustawieniem betonowego obrzeża chodnikowego-30 x 8 cm .

1.4. Określenia podstawowe

1.4.1. Obrzeża chodnikowe -prefabrykowane belki betonowe rozgraniczaj¹ce jednostronnie lub dwustronnie ci¹gi komunikacyjne od terenów nie przeznaczonych do komunikacji.

1.4.2. Pozosta³e określenia podstawowe s¹ zgodne z obowi¹zuj¹cymi, odpowiednimi polskimi normami i definicjami podanymi w SST D-M-OO.OO.OO „Wymagania ogólne" pkt .1.4..

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót.

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D-M-OO.OO.OO „Wymagania ogólne" pkt 1.5.

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania podano w SST D-M-OO.OO.OO „Wymagania ogólne" pkt 2.

2.2. Stosowane materiały

Materiałami stosowanymi są: -obrzeża odpowiadające wymaganiom -piasek

D-08. 03.01 Betonowe obrzeża chodnikowe

2.3. Betonowe obrzeża chodnikowe -klasyfikacja

W zależności od dopuszczalnych wielkości i liczby uszkodzeń oraz odchyłek wymiarowych obrzeża dzieli się na: -gatunek 1 -G1, -gatunek 2 -G2.

2.4. Betonowe obrzeża chodnikowe -wymagania techniczne

2.4.1. Dopuszczalne odchyłki wymiarów obrzeży

| Rodzaj wymiaru | Dopuszczalna odchyłka, m | |
|----------------|--------------------------|-----------|
| | Gatunek 1 | Gatunek 2 |
| l | ± 8 | ± 12 |
| b, h | ± 3 | ± 3 |

2.4.2. Dopuszczalne wady i uszkodzenia obrzeży Powierzchnie obrzeży powinny być bez rys, pęknięć i ubytków betonu, o fakturze z formy lub zatartej. Krawędzie elementów powinny być równe i proste.

Dopuszczalne wady oraz uszkodzenia powierzchni i krawędzi elementów nie powinny przekraczać wartości podanych :

| Rodzaj wad i uszkodzeń | | Dopuszczalna wielkość wad i uszkodzeń | |
|---|---|---------------------------------------|-----------|
| | | Gatunek 1 | Gatunek 2 |
| Wklęsłość lub wypukłość powierzchni i krawędzi w mm | | 2 | 3 |
| Szczerby i uszkodzenia krawędzi i naroży | ograniczających powierzchnie górne (ścieralne) | niedopuszczalne | |
| | ograniczających pozostałe powierzchnie: liczba, max długość, mm, max głębokość, mm, max | 2 20 6 | 2 40 10 |

D-08. 03.01. Betonowe obrzeża chodnikowe.

2.4.3. Składowanie .

Betonowe obrzeża chodnikowe mogą być przechowywane na składowiskach otwartych, posegregowane według rodzajów i gatunków. Betonowe obrzeża chodnikowe należy układać z zastosowaniem podkładek i przekładek drewnianych o wymiarach co najmniej: grubości 2,5 cm, szerokości 5 cm, długości minimum 5 cm większa niż szerokość obrzeża.

2.4.4. Beton i jego składniki.

2.4.5. Do produkcji obrzeży należy stosować beton klasy B 25 i B 30.

2.5. Materiały na ławę i do zaprawy

Żwir i piasek do wykonania ławy powinien odpowiadać wymaganiom normy.

Materiały do zaprawy cementowo-piaskowej powinny odpowiadać wymaganiom podanym w SST D-08.01.01 „Krawężniki betonowe” pkt 2.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

3.2. Sprzęt do ustawiania obrzeży

Roboty wykonuje się ręcznie przy zastosowaniu drobnego sprzętu pomocniczego.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

4.2. Transport obrzeży betonowych .

Betonowe obrzeża chodnikowe mogą być przewożone dowolnymi środkami transportu po osignięciu przez beton wytrzymałości minimum 0,7 wytrzymałości projektowanej. Obrzeża powinny być zabezpieczone przed przemieszczeniem się i uszkodzeniami w czasie transportu.

D-08. 03.01 Betonowe obrzeża chodnikowe

4.3. Transport pozostałych materiałów

Transport pozostałych materiałów podano w SST D-08.01 .01 „Krawężniki betonowe”.

5. WYKONANIE ROBOT

5.1.Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

5.2. Wykonanie koryta

Koryto pod podsypkę (ławę) należy wykonywać zgodnie z normą .Wymiary wykopu powinny odpowiadać wymiarom ławy w projekcie .

5.3. Podłoże lub podsypka (ława)

Podłoże pod ustawienie obrzeża może stanowić podsypka cementowo -piaskowa, o grubości warstwy od 3 do 5 cm po zagęszczeniu lub ława betonowa . Podsypkę wykonuje się przez zasypanie koryta piaskiem z cementem zagęszczenie z polewaniem wodą.

5.4. Ustawienie betonowych obrzeży chodnikowych

Betonowe obrzeża chodnikowe należy ustawiać na wykonanym podłożu w miejscu i ze światłem (odległością górnej powierzchni obrzeża od ciągu komunikacyjnego) zgodnym z ustaleniami dokumentacji projektowej.

Zewnętrzna ściana obrzeża powinna być obsypana piaskiem, starannie ubitym.

Spoiny nie powinny przekraczać szerokości 1 cm. Należy wypełnić je zaprawą cementową. Spoiny przed zalaniem należy oczyścić i zmyć wodą . Spoiny muszą być wypełnione całkowicie na pełną głębokość.

D-08. 03.01 Betonowe obrzeża chodnikowe

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót .

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien wykonać badania materiałów przeznaczonych do ustawienia betonowych obrzeży chodnikowych i przedstawić wyniki tych badań Inżynierowi do akceptacji.

Sprawdzenie wyglądu zewnętrznego należy przeprowadzić na podstawie oględzin elementu przez pomiar i policzenie uszkodzeń występujących na powierzchniach i krawędziach elementu, zgodnie z wymaganiami tablicy 3. Pomiary długości i głębokości uszkodzeń należy wykonać za pomocą przymiaru stalowego lub suwmiarki z dokładnością do 1 mm, zgodnie z ustaleniami normy.

Sprawdzenie kształtu i wymiarów elementów należy przeprowadzić z dokładnością do 1 mm przy użyciu suwmiarki oraz przymiaru stalowego lub taśmy zgodnie z wymaganiami tabeli 1 i 2. Badania pozostałych materiałów powinny obejmować wszystkie właściwości określone w normach podanych dla odpowiednich materiałów wymienionych w pkt 2.

6.3. Badania w czasie robót

W czasie robót należy sprawdzać wykonanie; a) koryta pod podsypkę -zgodnie z wymaganiami pkt 5.2,

b) podłoża z piasku lub betonu -zgodnie z wymaganiami pkt 5.3,

c) ustawienia betonowego obrzeża chodnikowego -zgodnie z wymaganiami pkt 5.4, przy dopuszczalnych odchyleniach:

-linii obrzeża w planie, które może wynosić + -2 cm na każde 100 m długości obrzeża, niwelety

górnej płaszczyzny obrzeża , które może wynosić + -1 cm na każde 100 cm długości obrzeża,

-wypełnienia spoin, sprawdzane co 10 metrów , które powinno wykazywać całkowite wypełnienie badanej spoiny na pełną głębokość.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt.7/

7.2. Jednostka obmiarowa .

Jednostką obmiarową jest m (metr) ustawionego betonowego obrzeża chodnikowego.

D-08. 03.01 Betonowe obrzeża chodnikowe

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1. Ogólne zasady odbioru robót

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, SST i wymaganiami Inżyniera, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji wg pkt 6 dały wyniki pozytywne.

8.2. Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu

Odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu podlegają:

- wykonane koryto,
- wykonana podsypka.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania 1 m betonowego obrzeża chodnikowego obejmuje:

- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
- dostarczenie materia³ów,
- wykonanie koryta,
- rozścielenie i ubicie podsypki,
- ustawienie obrzeża,
- wypełnienie spoin,
- obsypanie zewnętrznej ściany obrzeża,-wykonanie badań i pomiarów wymaganych w specyfikacji technicznej.

D-08. 03.01 Betonowe obrzeża chodnikowe

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

10.1. Normy.

- | | |
|----------------------------|---|
| <i>1. PN-B-06050</i> | <i>Roboty ziemne budowlane</i> |
| <i>2. PN-B-06250</i> | <i>Beton zwykły</i> |
| <i>3. PN-B-06711</i> | <i>Kruszywo mineralne. Piasek do betonów i zapraw</i> |
| <i>4. PN-B-06712</i> | <i>Kruszywa mineralne do betonu zwykłego</i> |
| <i>5. PN-B-19701</i> | <i>Cement. Cement powszechnego użytku .Skład, wymagania i ocena zgodności.</i> |
| <i>6. PN-B-32250</i> | <i>Materiały budowlane. Woda do betonów i zapraw</i> |
| <i>7. BN-88/6731-08</i> | <i>Cement. Transport i przechowywanie</i> |
| <i>8. BN-74/6771-04</i> | <i>Drogi samochodowe .Masa zalewowa</i> |
| <i>9. BN-80/6775-03/01</i> | <i>Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Wspólne wymagania i badania</i> |
| <i>10.BN-80/6775-03/04</i> | <i>Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Krawężniki i obrzeża chodnikowe</i> |
| <i>11.BN-64/8845-02</i> | <i>Krawężniki uliczne. Warunki techniczne ustawiania i odbioru</i> |

11. Inne dokumenty .

- 12. Katalog szczegółów drogowych ulic, placów, i parkingów miejskich, Centrum Techniki Budownictwa Komunalnego, Warszawa 1987*
- 13. Katalog powtarzalnych elementów drogowych (KPED), Transprojekt -Warszawa, 1979 i 1982 r.*